

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für PGO Big Max

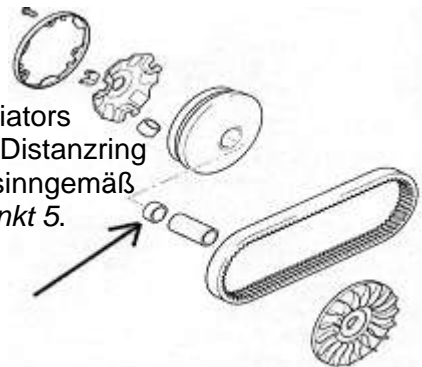
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie die Düsenadel, und unterlegen Sie diese mit den zwei mitgelieferten Unterlagscheiben. Verwenden Sie beim Zusammenbau nicht mehr den Original-Kunststoffeinsatz zum halten der Nadel, sondern den mitgelieferten Alu-Einsatz. Das dünne Ende gehört nach unten, der Schlitz dient als Aussparung für den Gaszug. Vor dem Einhängen des Gaszugs stecken sie die mitgelieferte Anschlaghülse über die Schieberfeder. Bauen Sie jetzt alles wieder zusammen, so das die Anschlaghülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. *Siehe Punkt 5.*

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 5.*



3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blehschrauben von unten mit der Sitzbank.

5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.