

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Peugeot V-Click

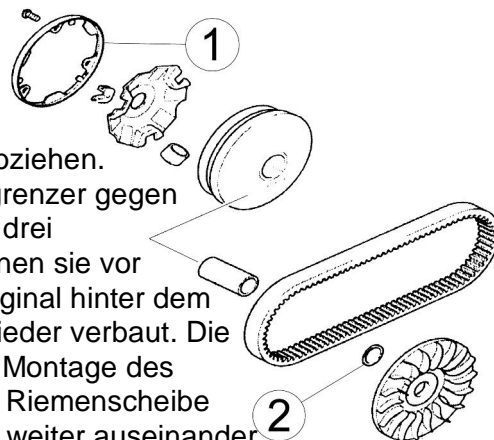
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Kleben Sie die Anschlaghülse mit der engeren Bohrung voran in den Gasschieberdeckel auf den Pin in der Mitte. Siehe *Punkt 4.*

2. Variomatik

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe und Variator abziehen. Tauschen Sie den original verbauten Axialwegbegrenzer gegen den mitgelieferten (siehe Bild "1"). Sichern Sie die drei Schrauben mit Schraubensicherungsmittel. Entfernen sie vor Montage des Variators die Unterlegscheibe die original hinter dem Variator auf der Kurbelwelle ist, diese wird nicht wieder verbaut. Die mitgelieferte 1mm dicke U-Scheibe wird nun nach Montage des Variators zwischen Variatorgleithülse und äußerer Riemenscheibe gelegt, so dass Riemenscheibe und Variator 1mm weiter auseinander sind (siehe Bild "2"). Montieren Sie am Fahrzeug alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge. Siehe *Punkt 4.*



3. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschrauben des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.