

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Peugeot Citystar 50

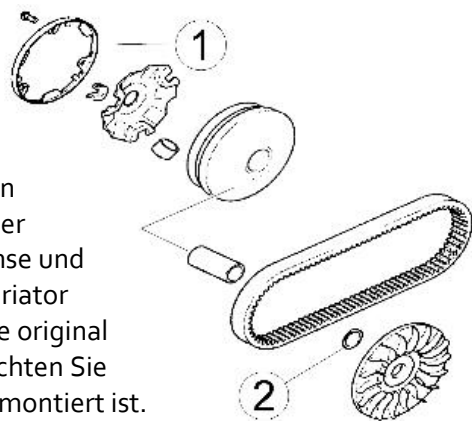
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlags. Bauen Sie diesen so ein, dass er wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 4.*

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen und mitgelieferten Axialwegbegrenzer gegen den von hinten auf den Variator aufgeschraubten Original-Wegbegrenzer (siehe Bild "1") tauschen, wobei **keine** Scheiben unterlegt werden! Die 1mm dicke U-Scheibe die **optional** hinter dem Variator verbaut ist, wird nun zwischen Variatorgleitbuchse und äußere Riemenscheibe gelegt, so dass Riemenscheibe und Variator 1mm weiter auseinander sind (siehe Bild "2"). Ist diese Scheibe original nicht verbaut, nehmen Sie hierzu die von uns mitgelieferte. Achten Sie dabei darauf, dass im Nachhinein nur an Ort "2" eine Scheibe montiert ist. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 4.*



3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer und Auspuffdichtung. Kleben Sie das mitgelieferte Blech (U-Scheibe) mit Fett in den Auslasskanal und montieren die Dichtung und den Schalldämpfer wieder.

HINWEIS: Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.

Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

5. Zündkerze

Bei anhaltenden Problemen mit verkokter oder defekter Zündkerze empfehlen wir **MEHLS 2-Takt ÖL!**

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.