

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx

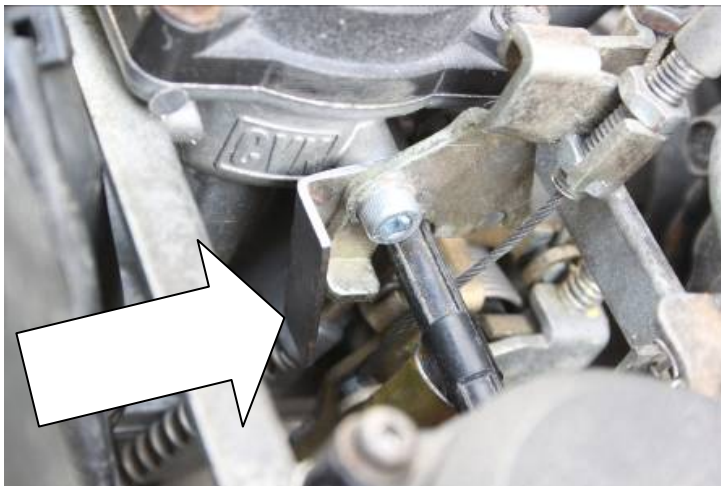


Einbauanleitung Umrüstsatz auf 35kw Kawasaki GPZ 500 S

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn! Beachten Sie, dass Werksseitig gedrosselte Fahrzeuge zunächst auf die offene 44kw Version umgebaut sein müssen!

1. Montage

Demotieren Sie die Sitzbank, Seitendeckel und den Tank. Entfernen Sie die originale Kreuzschlitzschraube des Gaszughalters und ziehen diesen von dem Führungsstift ab. Schieben Sie zuerst den 35kw Drosselklappenanschlag (abgewinkelte Kante nach hinten) und dann den originalen Gaszughalter auf den Führungsstift. Setzen Sie die mitgelieferte M5 Inbusschraube durch den Gaszughalter und dem 35kw Drosselklappenanschlag und schrauben diese unter Hinzunahme von Schraubensicherungsmittel fest. Bauen Sie alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge zusammen.



2. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Drosselklappenanschlages bei Montage mit einem Schraubensicherungsmittel (Mittelfest) zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.