

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für KYMCO Like 2T

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlags. Bauen Sie diesen so ein, dass er wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 3*.

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen und 3 Löcher mit 3,3mm von hinten in den Variator bohren. Nutzen Sie hierfür den Axialwegbegrenzer (siehe Bild "1") als Schablone. Versehen Sie die von Ihnen gebohrten Löcher mit M4 Gewinden und montieren den Axialwegbegrenzer mit Hilfe der 3 mitgelieferten Schrauben und Schraubensicherungsmittel. Die original Variatorgleitbuchse wird gegen die mitgelieferte Variatorgleitbuchse ohne Bund getauscht und mit den beiden mitgelieferten 1mm dicken U-Scheiben zwischen Variatorgleitbuchse und der äußeren Riemenscheibe montiert (siehe Bild "2").
Siehe *Punkt 3*.



3. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators sowie das Gewinde des Vergaserdeckels bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.
Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.