

# Mehls GmbH

Renne 3  
41179 Mönchengladbach  
Tel: 02161/299 77 0  
Fax: 02161/29977 29  
mail@mehls.mx



## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Yamaha Jog R

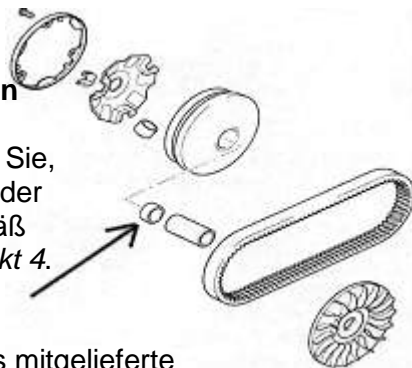
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Vergaser

Demontieren Sie das Helmfach, den Gasschieberdeckel und den Gasschieber. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse, die über den Schieber eingesetzt wird, so dass die Hülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 4*.

### 2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, **originalen Distanzring entfernen** und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. Beachten Sie, dass die original U-Scheibe (1,3mm Dick) wieder unter der äußere Riemenscheibe montiert wird. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 4*.



### 3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer. Montieren Sie das mitgelieferte Blech mit der Dichtung (zum Zylinder hin) zwischen Auslasskanal und Krümmer und montieren gleichzeitig den Schalldämpfer.

### 4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**