

# Mehls GmbH

Renne 3  
41179 Mönchengladbach  
Tel: 02161/299 77 0  
Fax: 02161/29977 29  
mail@mehls.mx



## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Piaggio Liberty iGet

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Drosselklappenkörper

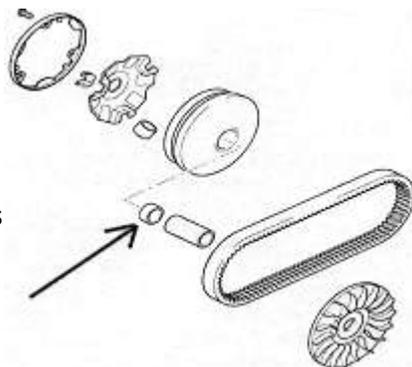
Demontieren Sie die Abdeckung oberhalb des Kühlgebläses. Lösen Sie den Gaszug am Gaszughalter, verdrehen diesen um 90° und ziehen diesen aus dem Gaszughalter. Positionieren Sie den Anschlag (in Fahrtrichtung) Vorne flach auf den Gaszughalter (Abwinklung nach Vorne/Unten), setzen den Gaszug durch beide Bauteile und verdrehen den Gaszug um 90°. Montieren Sie durch die obere Bohrung der Bauteile die mitgelieferte M8 Schraube und Mutter, versehen die Gewinde mit Schraubensicherungsmittel und ziehen den Gaszug und die M8 Schraube fest. Gaszug Einstellung überprüfen! Achten Sie auf die Freigängigkeit der Drosselklappe.

Siehe *Punkt 3*.



### 2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen (Öleinfüllstutzen abdecken), Mutter des Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, mitgelieferten Distanzring auf die Gleitbuchse des Variators aufschieben. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 3*.



### 3. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsmuttern des Gaszuges sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**