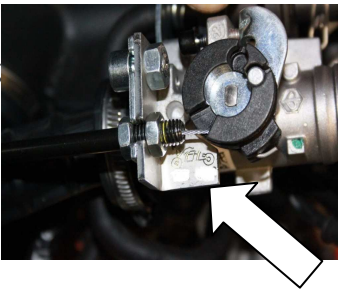
Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa Piaggio Primavera/Sprint

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Drosselklappengehäuse

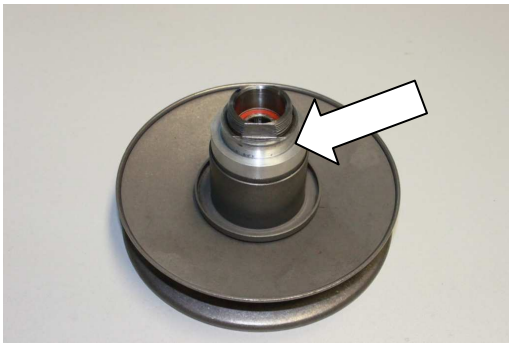


Lösen Sie den Gaszug von dem Drosselklappengehäuse, ziehen etwas an der Aussenhülle, setzen unseren Drosselklappenanschlag mit der offenen Bohrung leicht schräg auf den Zug, ziehen den Gaszug wieder in die Aufnahme und montieren beides zusammen auf den Halter (Winkel: unten / rechts) unter Verwendung der mitgelieferten M8 Schraube plus Mutter. *Siehe Punkt 4.*
Achten Sie auf die Freigängigkeit der Drosselklappe!

2. Variator

Demontieren Sie den Keilriemendeckel, lösen die Mutter des Variators, die Keilriemenscheibe mit Variator abziehen, die originale Gleitbuchse entfernen und die von uns mitgelieferte in den Variator stecken. Schieben Sie den Variator wieder auf die Kurbelwelle. Führen Sie nun schritt Arbeitsschritt 3 durch, **bevor** Sie alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 4.*

3. Wandler



Demontieren Sie die Kupplungsglocke, ziehen den Wandler von der Getriebeeingangswelle und lösen die Mutter (SW 34) des Wandlers. Beachten Sie, dass die Kupplungsgrundplatte von der Gegendruckfeder unter Spannung steht! Ziehen Sie nun die Gegendruckfeder ab und montieren den von uns mitgelieferten Distanzring auf den Wandler. Montieren Sie alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.
Siehe Punkt 4.

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind.
Deshalb sind die Kurbelwellenmutter des Variators und die Mutter des Wandlers bei der Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.
Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 09/2018