

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für QingQi

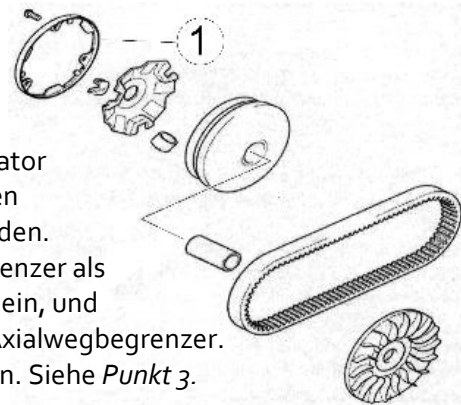
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. CDI-Einheit

Tauschen Sie die original verbaute CDI-Einheit gegen die mitgelieferte Drossel-CDI.

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen und Fliehkewichte und mitgelieferten Axialwegbegrenzer (Bild "1") gegen Original-Fliehkewichte und den von hinten auf den Variator aufgeschraubten Original-Wegbegrenzer tauschen. Bei neueren Fahrzeugen müssen ggf. die Löcher und Gewinde gebohrt werden. Verwenden zum anzeichnen der Bohrlöcher den Axialwegbegrenzer als Schablone. Setzen Sie die Schrauben mit Schraubensicherung ein, und legen Sie je 1 U-Scheibe pro Schraube zwischen Variator und Axialwegbegrenzer. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 3*.



3. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb ist die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

4. Tipp

Sollte das Fahrzeug nach Einbau der Drossel schlecht anspringen und/oder stottern, was mit originaler CDI nicht der Fall ist, sollten Sie zur Problembehebung den Abstand zwischen Polrad und Pick-Up kontrollieren, und möglichst eng einstellen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.