

## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für KYMCO New Sento

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Drosselklappeneinheit

Stellen Sie die originale Drosselklappenanschlagschraube so rein, dass sie 9mm oben aus dem Halter herausragt, und 13mm unten.

Hinweis: Diese Maßnahme beeinflusst die Geräusentwicklung und das Anfahrverhalten des Fahrzeugs, nicht die Endgeschwindigkeit.

### 2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen und 3 Löcher mit 3,3mm von hinten in den Variator bohren. Nutzen Sie hierfür den Axialwegbegrenzer (siehe Bild "1") als Schablone. Versehen Sie die von Ihnen gebohrten Löcher mit M4 Gewinden, und montieren den Axialwegbegrenzer mit Hilfe der 3 mitgelieferten Schrauben, wobei je Schraube eine U-Scheibe **zwischen** Variator und Axialwegbegrenzer montiert wird. Die Variatorbundbüchse wird gegen die mitgelieferte ohne Bund getauscht, und mit den beiden mitgelieferten 1mm dicken U-Scheiben zwischen Variatorgleithülse und der äußeren Riemenscheibe montiert (siehe Bild "2"), damit Riemenscheibe und Variator 2mm weiter auseinander sind. Siehe *Punkt 5*.



### 3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

### 4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben Sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

### 5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb ist die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit hochfester Schraubensicherung, z. B. "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**