Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx

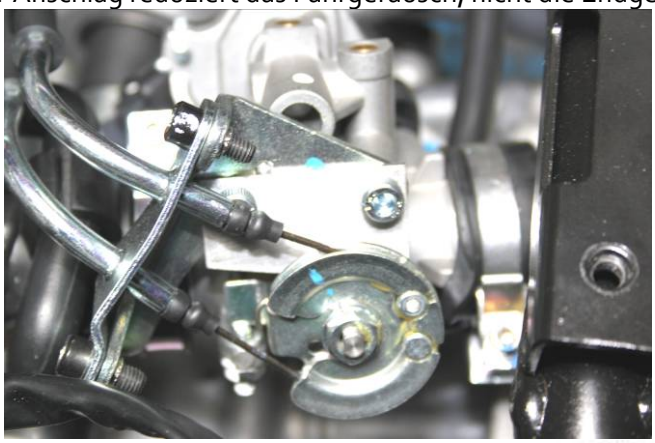
Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Yamaha Aerox 4T

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Drosselklappenanschlag

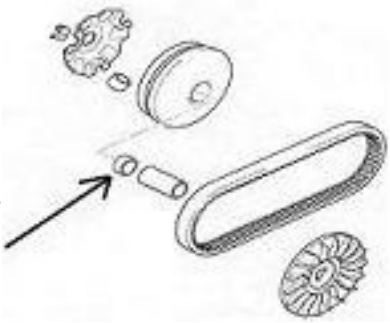
Der Drosselklappenanschlag wird am Drosselklappengehäuse auf das Halteblech für die Gaszugaufnahmen (siehe Foto) montiert. Hierzu verwenden Sie die von uns mitgelieferten Schrauben unter Hinzunahme von Schraubensicherungsmittel.

Anmerkung: Dieser Anschlag reduziert das Fahrgeräusch, nicht die Endgeschwindigkeit.



2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, äußere Riemenscheibe (mit U-Scheibe) abziehen und die mitgelieferte Distanzhülse (mit der abgesetzten Seite zur äußeren Riemenscheibe) auf die Gleithülse des Variators aufschieben und die originale U-Scheibe wieder positionieren. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 3*.



3. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators und die Schrauben des Drosselklappenanschlags bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 04/2017