Mehls GmbH

Renne 3 41179 Mönchengladbach

Tel.: 021 61/2997722

Fax:021 61/2997729



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für SUZUKI UF 50 ESTILETE

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel (Überwurfmutter). Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten geschlitzten Anschlaghülse, Bauen Sie die Hülse so ein, das Sie wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe Punkt 5.

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators (SW 17) lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. Entfernen Sie die gegebenenfalls bereits montierte Distanzbüchse. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe Punkt 5.

3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die Soziusfußrasten

4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Überwurfmutter des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

6. Tip!

Falls Probleme mit Überfettung nach dem Kaltstart auftreten – kaputte Zündkerzen, mangelnde Höchstgeschwindigkeit – können Sie den Wiederstand, der dem elektrischen Choke vorgeschaltet ist, überbrücken!

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 04/2000