

# Mehls GmbH

Renne 3  
41179 Mönchengladbach  
Tel: 02161/299 77 0  
Fax: 02161/29977 29  
mail@mehls.mx



## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Derbi Variant Sport 50 2Takt

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlags. Bauen Sie diesen so ein, dass er wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 4*.

### 2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe und Variator abziehen. Bohren Sie auf der Rückseite des Variators, in die 3 Führungsstreben der Ausstellplatte je ein Gewinde M4. Benutzen Sie den mitgelieferten Axialwegbegrenzer als Schablone. Montieren Sie den Axialwegbegrenzer (Bild "1") mit den 3 Sechskantschrauben und Schraubensicherungsmittel von hinten auf den Variator, pro Schraube wird je 1 U-Scheibe **unter** den Axialwegbegrenzer gelegt. Montieren Sie alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge, unter Verwendung der mitgelieferten Variatorgleitbuchse, deren dünnere abgesetzte Seite dort sein muss, wo der Keilriemen läuft (Bild "2"). Der original verbaute Distanzring wird **nicht** mehr montiert. Siehe *Punkt 4*.



### 3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer. Kleben Sie das mitgelieferte Blech (U-Scheibe) mit Fett in den Auslasskanal und montieren den Schalldämpfer wieder.

**HINWEIS:** Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

### 4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.

Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

### 5. HINWEIS:

Wir weisen Sie daraufhin, dass die Vmax von 35 km/h bei langen Gefällstrecken nicht überschritten werden darf.

**Drehen Sie das Gas zurück, um Motorschäden zu vermeiden.**

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**