

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Kymco K-Pipe

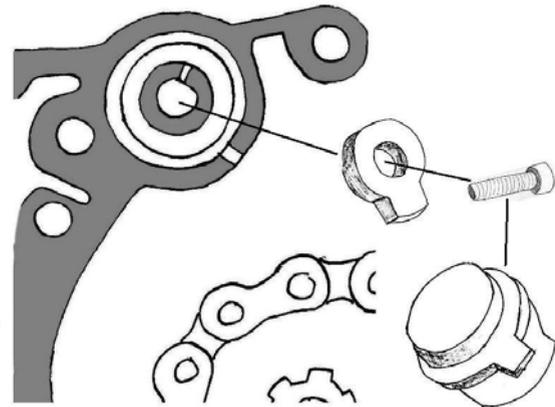
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlags. Bauen Sie diesen so ein, dass er wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 3*.

2. Getriebe

Ritzelabdeckung abnehmen und Gangsensor ausbauen. M6 Inbusschraube (SW 5) aus der Schaltwalze ausschrauben und original Scheibe entfernen. Nun die mitgelieferte Nockenscheibe so montieren, dass die Nase in der Nut der Schaltwalze sitzt. Verwenden Sie die originale Schraube, setzen Sie diese mit Schraubensicherungsmittel ein. Montieren Sie den eingeeölten O-Ring des Gangsensors auf den mitgelieferten Einsatz. Dieser wird nun so eingeführt, dass die Nase in der Aussparung greift. Schrauben Sie den original Halter mit der mitgelieferten unlösbaren Schraube unter Verwendung von Schraubensicherungsmittel an. Siehe *Punkt 3*.



ACHTUNG: Die Neutralleuchte und das starten mit ausgeklapptem Seitenständer funktioniert nun nicht mehr!

3. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb ist die Überwurfmutter des Gasschieberdeckels und die unlösbare Schraube des Halters für die Getriebebegrenzung bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.