



## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Vespa Primavera 2 Takt + Sprint 2 Takt

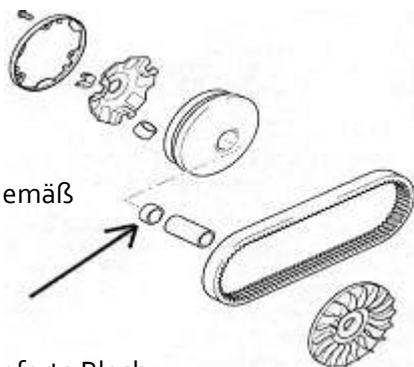
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlags. Bauen Sie diesen so ein, dass er wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 4*.

### 2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, **originalen Distanzring entfernen** und mitgelieferten Distanzring auf die Gleitbuchse des Variators aufschieben. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 4*.



### 3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer. Kleben Sie das mitgelieferte Blech (U-Scheibe) mit Fett in den Auslasskanal und montieren den Schalldämpfer wieder. **HINWEIS:** Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

### 4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

### 5. HINWEIS:

Wir weisen Sie daraufhin, dass die Vmax von 35 km/h bei langen Gefällstrecken nicht überschritten werden darf.  
**Drehen Sie das Gas zurück, um Motorschäden zu vermeiden.**

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**