

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Peugeot Kisbee Streetzone

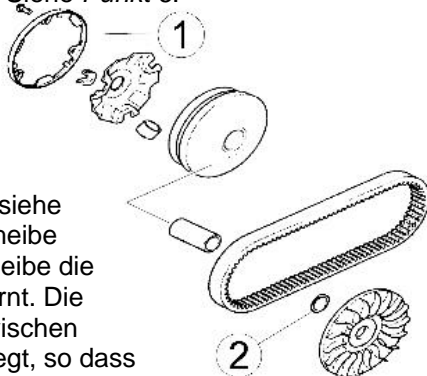
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse, die über den Schieber eingesetzt wird, so dass die Hülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 6*.

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen und mitgelieferten Axialwegbegrenzer gegen den, von hinten auf den Variator aufgeschraubten Original-Wegbegrenzer (siehe Bild "1") tauschen – je Schraube werden je 1 U-Scheibe **unter** den Begrenzer gelegt. Die 1mm dicke U-Scheibe die **optional** hinter dem Variator verbaut ist, wird entfernt. Die mitgelieferte U-Scheibe wird bei Zusammenbau zwischen Variatorgleithülse und äußerer Riemenscheibe gelegt, so dass Riemenscheibe und Variator 1mm weiter auseinander stehen (siehe Bild "2"). Achten Sie dabei darauf, dass wirklich im Nachhinein nur an Ort "2" eine Scheibe montiert ist. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 6*.



3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten.

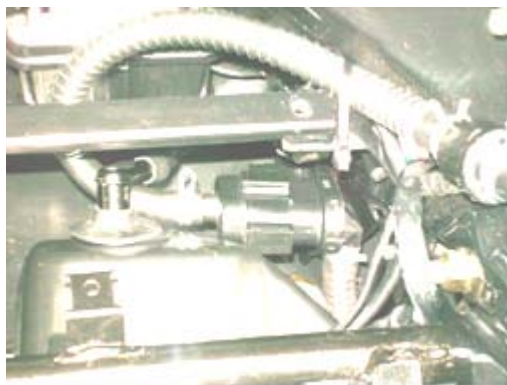
4. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer und die Auspuffdichtung. Kleben Sie mit Fett das mitgelieferte Blech (U-Scheibe) in den Auslasskanal, montieren die Dichtung in den Auslasskanal und dann den Schalldämpfer.

HINWEIS: Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

5. Sekundärluftsystem

Demontieren Sie das Helmfach. Ziehen Sie den Kabelbaum auf die Zündspule. Schneiden Sie zwischen Krümmer und SLS vom SLS-Schlauch 80mm Länge ab. Montieren Sie damit das SLS Direkt am Krümmer (40mm Aufschieben). Setzen Sie den SLS Filter etwas nach (in Fahrtrichtung) vorne und verlegen/befestigen den Schlauch (siehe Photo). Achten Sie auf die richtige Einbaurichtung des SLS.



6. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.