Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa Peugeot Tweet

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie die Sitzbank, lösen die Schelle am Ansaugstutzen und ziehen den Vergaser aus diesem heraus. Legen Sie die von uns mitgelieferte Einlassscheibe in den Ansaugstutzen, stecken den Vergaser wieder drauf und ziehen die Schelle wieder an.

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen, originale Gleitbuchse incl. Distanzring entfernen, die von uns mitgelieferte in den Variator stecken und zusammen wieder auf die Kurbelwelle schieben. Führen Sie nun schritt Arbeitsschritt 3 durch, **bevor** Sie alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 4.*

3. Wandler

Demontieren Sie die Kupplungsglocke, ziehen den Wandler von der Getriebeeingangswelle und lösen die Mutter (SW 38) des Wandlers. Beachten Sie, dass die Kupplungsgrundplatte von der Gegendruckfeder unter Spannung steht! Ziehen Sie nun die Gegendruckfeder ab und montieren den von uns mitgelieferten Distanzring auf den Wandler. Montieren Sie alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge. *Siehe Punkt 4.*

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind.
Deshalb sind die Kurbelwellenmutter des Variators und die Mutter des Wandlers bei der Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.
Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 04/2018