

Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel.: 021 61/2997722
Fax:021 61/2997729



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für SYM ORBIT

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

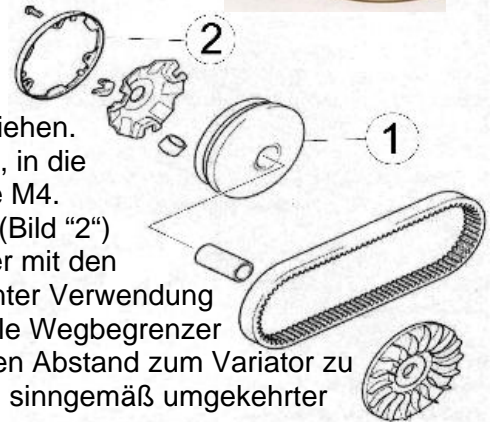
1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel, und stellen den Gasschieberanschlag auf eine Höhe von 32mm ein. Siehe *Punkt 5*



2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe und Variator abziehen. Bohren sie auf der Rückseite des Variators (Bild "1"), in die 3 Führungsstreben der Ausstellplatte je ein Gewinde M4. Benutzen sie den mitgelieferten Axialwegbegrenzer (Bild "2") als Schablone. Montieren sie den Axialwegbegrenzer mit den 3 Senkkopfschrauben von hinten auf den Variator unter Verwendung von Schraubensicherungsmittel. Hierbei wird der axiale Wegbegrenzer mit den 3 mitgelieferten U-Scheiben unterlegt, um den Abstand zum Variator zu erhöhen. Montieren Sie am Fahrzeug alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge. Siehe *Punkt 5*.



3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschrauben des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.