Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel.: 021 61/2997722
Fax:021 61/2997729

MEHLS
MOTORRÄDER

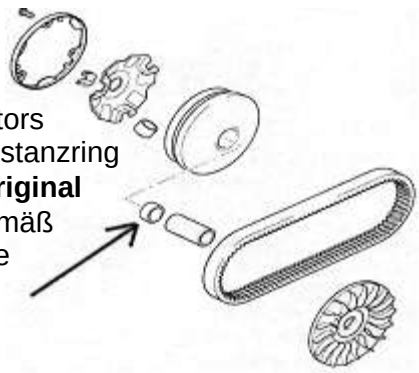
# Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für PEUGEOT Jet Force 50 TSDI

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

## 1. Drehzahlbegrenzer

Stecken Sie den 22-poligen Stecker am Steuergerät für Zündung und Einspritzung aus. Schrauben Sie das Steuergerät vom Fahrzeug ab. Stecken Sie zwischen Kabelbaum und Steuergerät das mitgelierte Steuergerät “RL 68“. Schrauben Sie nun das Steuergerät mit dem mitgeliefertem großen Blech darunter, wieder an. Das kleinere Blech wird hinter das große Blech gehakt, und mit der unlösbaren, mitgelieferten M6 Abreißmutter (Antimanipulation) vorne unten angeschraubt. Bitte beachten Sie, dass kein Kabel eingeklemmt wird, und das der Drehzahlbegrenzer nur mit dem gepanzerten Kabel herausgucken darf!

## 2. Variator



Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. **Der evt. original verbaute Distanzring wird demontiert!** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Dabei ist die Kurbelwellenmutter mit Loctite 648 montieren .

## 3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

## 4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**

© MEHLS GmbH, 06/2003