

# Heinrich Mehls

Inh. Berthold Notthoff

Renne 3

41179 Mönchengladbach

Tel.: 021 61/562 92 83

Fax: 021 61/58 28 07



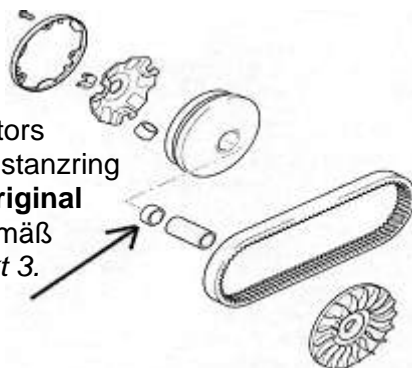
**MOTORRÄDER**

## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Piaggio Fly 4Tempi

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. **Der evt. original verbaute Distanzring wird demontiert.** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 3.*



### 2. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, dass nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben Sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

### 3. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube der Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

### 4. HINWEIS:

Wir weisen Sie daraufhin, dass die Vmax von 35 km/h bei langen Gefällstrecken nicht überschritten werden darf.

**Drehen Sie das Gas zurück, um Motorschäden zu vermeiden.**

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**