Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls-gmbh.de

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa Peugeot Tweet 4T, Euro 5

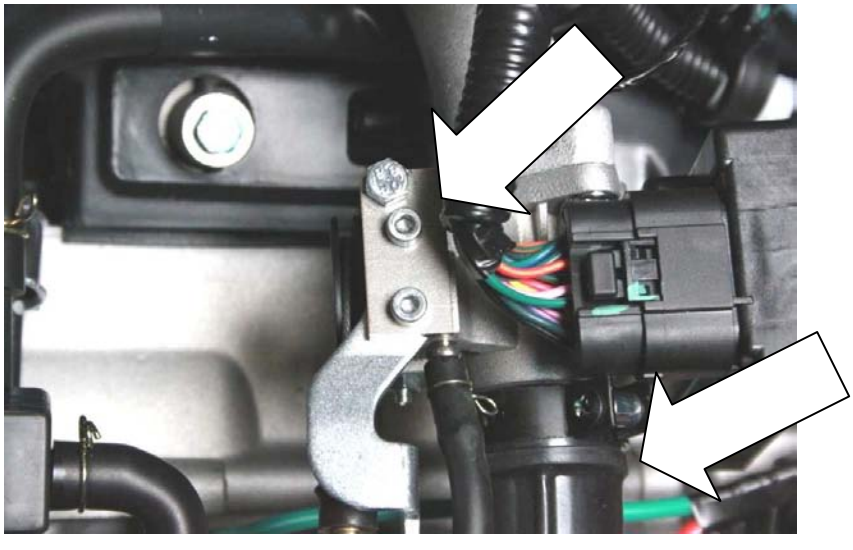
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Drosselklappeneinheit

Demontieren Sie das Helmfach. Lösen Sie die Schelle an der Drosselklappeneinheit und ziehen das Ansauggummi ab (Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper eindringen können). Legen Sie die von uns mitgelieferte Ansaugblende (Scheibe) in das Ansauggummi, setzen es wieder an das Drosselklappengehäuse und ziehen die Schelle fest. Entfernen Sie die Kreuzschlitz-schrauben des Gaszughalters, setzen den Drosselklappenanschlag **auf** den Gaszughalter (vormontierte Schraube in Fahrtrichtung vorne/unten) und befestigen beides mit den Inbus-schrauben unter hinzunahme von Schraubensicherungsmittel. *Siehe Punkt 4.*

Achten Sie auf die Freigängigkeit der Drosselklappe!

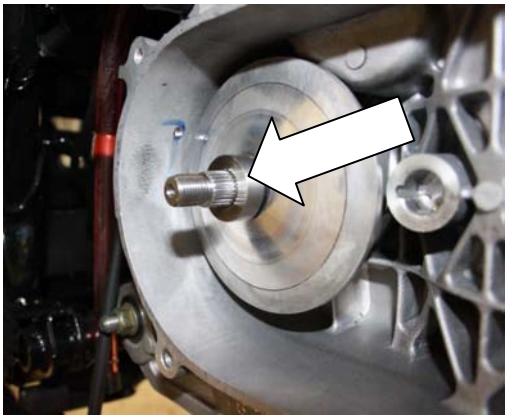
Alles andere in Sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.



Weitere Arbeitsschritte auf 2.-Seite der Einbauanleitung.

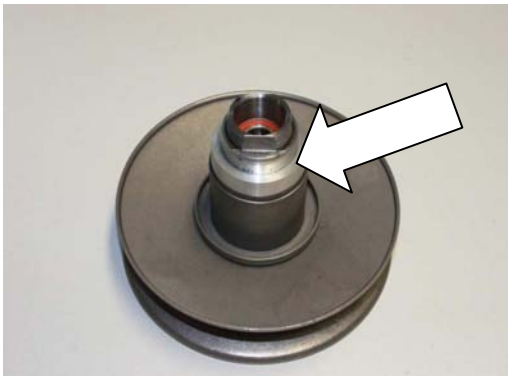
2. Variator

Demontieren Sie den Keilriemendeckel, lösen die Mutter des Variators, die Keilriemenscheibe sowie Variator abziehen und tauschen die originale Gleitbuchse gegen die von uns Mitgelieferte (vorher einfetten) mit dem Bund zum Riemen hin. Schieben Sie den Variator wieder auf die Kurbelwelle. Führen Sie nun Arbeitsschritt 3. durch, **bevor** Sie alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 4.*



3. Wandler

Demontieren Sie die Kupplungsglocke, ziehen den Wandler von der Getriebeeingangswelle und lösen die Mutter (SW 39) des Wandlers. Beachten Sie, dass die Kupplungsgrundplatte von der Gegendruckfeder unter Spannung steht! Ziehen Sie nun die Gegendruckfeder ab und montieren den von uns Mitgelieferten Distanzring auf den Wandler. Montieren Sie alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge. *Siehe Punkt 4.*



4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Kurbelwellenmutter des Variators, die Mutter des Wandlers sowie die Inbusschrauben des Drosselklappenanschlages bei der Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.
Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 05/2021