

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für APRILIA Scarabeo Di-tech

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Drehzahlbegrenzer

Klemmen Sie die Batterie ab, und demontieren Sie die Heckverkleidung. Lösen Sie die Tankabdeckung, darunter befindet sich das Steuergerät für Zündung und Einspritzung. Entfernen Sie den 22-poligen Stecker. Trennen Sie ca. 20 mm vor dem Stecker folgende 5 Kabel des Hauptkabelbaums:

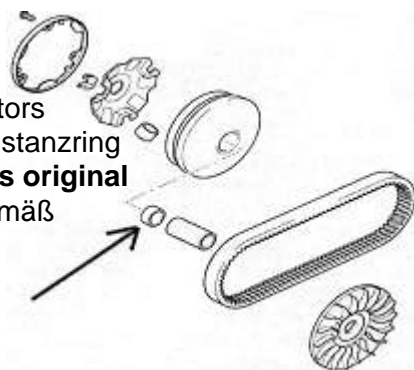
Kabelfarbe Hauptkabelbaum	Kennzeichnung am Stecker	Kabelfarbe Drossel
Braun / Gelb	18	Rot
Rosa	16	Schwarz
Weiß / Violet	12	Blau
Weiß	10	Gelb
Gelb	7	Grün

Mit Hilfe der mitgelieferten Kabelverbinder **verbinden Sie diese Kabel wieder und schließen hierbei den Drehzahlbegrenzer** folgendermaßen **mit an** : Rot an Braun / Gelb (18), Schwarz an Rosa (16), Blau an Weiß / Violet (12), Gelb an Weiß (10) und Grün an Gelb (7). **Siehe auch Schaltplan nächste Seite!** Durch anschließendes Erwärmen der Kabelverbinder (Schrumpfschlauch) machen Sie die Kabelverbindungen Wasserdicht! Montieren Sie das Steuergerät mit den mitgelieferten Blechen. Das kleinere Blech wird hinter das große Blech gehakt, und mit der unlösbaren, mitgelieferten Schraube M6X 20 und der M6 Abreißmutter vorne unten angeschraubt. Bitte beachten Sie, das der komplette bearbeitete Teil des Kabelbaumes von den Blechen abgedeckt ist, kein Kabel eingeklemmt wird, und das der Drehzahlbegrenzer, und nur die gepanzerten Kabel herausgucken! Das Panzerkabel führen Sie links am Tank vorbei, so das der Drehzahlbegrenzer von links mit ins Helmfach passt.

Nach Anschluß des Drehzahlbegrenzers ist ein Fehlerauslesen über die Cockpitlampe nicht mehr möglich!

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. **Der bereits original verbaute Distanzring wird demontiert!** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Dabei die Kurbelwellenmutter mit Loctite 648 montieren.



3. Soziusfußrasten

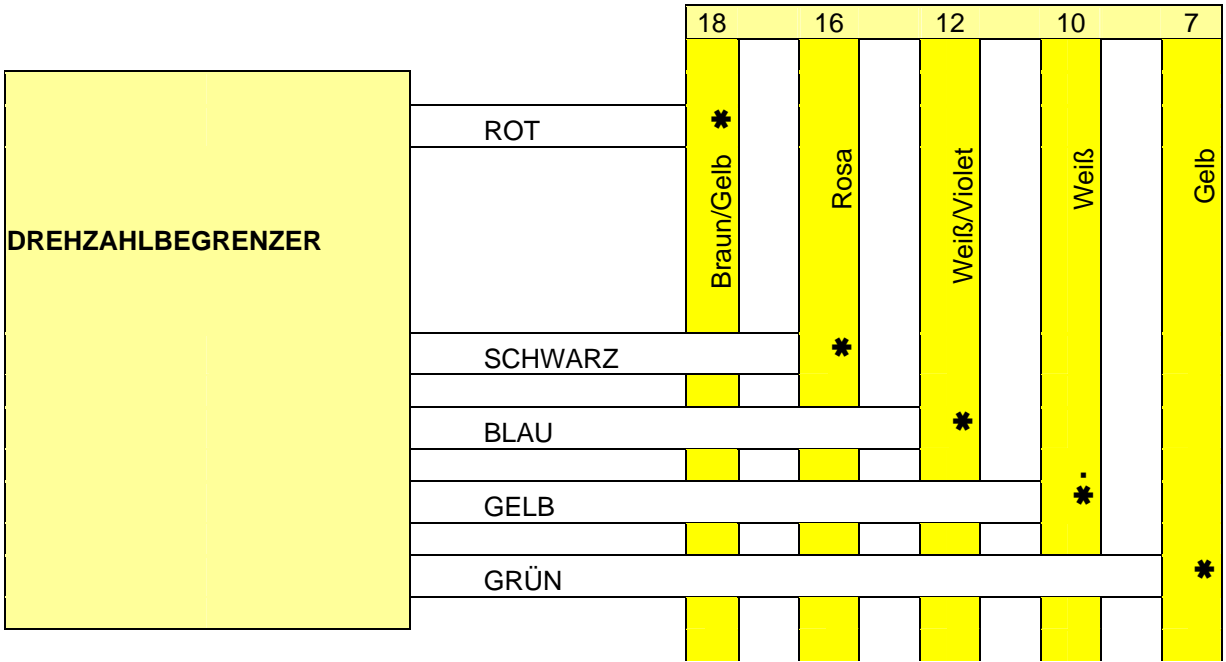
Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

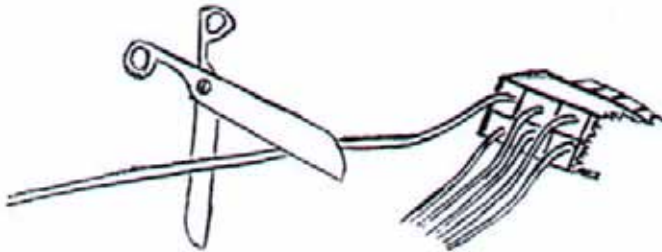
Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

Stecker am Steuergerät



Hauptkabelbaum

1.



2.



3.

