

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



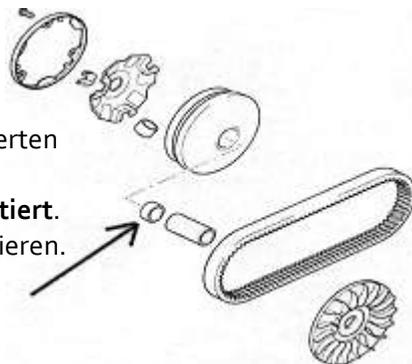
Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Piaggio Zip Quattrotempi

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleitbuchse des Variators aufschieben.

Der eventuell verbaute original Distanzring wird demontiert.
Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.
Siehe *Punkt 2.*



2. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb ist die Befestigungsschraube der Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

3. HINWEIS

Wir weisen Sie daraufhin, dass die Vmax von 35 km/h bei langen Gefällstrecken nicht überschritten werden darf.

Drehen Sie das Gas zurück, um Motorschäden zu vermeiden.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.