

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung 35kW-Drossel Suzuki DL 650 V-Strom (Euro 4)

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

Demontieren Sie die Sitzbank, die vorderen Verkleidungsteile rechts/links/ oben am Tank, ziehen die unteren Tankverkleidungen vom Tank weg und demontieren diesen. **Achten Sie bei folgenden Arbeitsschritten darauf, dass keine Fremdkörper in das Drosselklappengehäuse fallen (eventuell vorher Reinigen) !!!** Lösen Sie die oberen Steck- und Schlauchverbindungen sowie die Schellen vom Luftfilterkasten und ziehen diesen etwas von der Drosselklappeneinheit ab. Positionieren Sie die beiden 35 kW Einlassscheiben (**gereinigt**) in die Ansauggummis des **Luftfilterkastens** (siehe Bild), setzen diesen wieder sorgfältig auf die Drosselklappeneinheit (Einlassscheiben ggf. dabei festhalten), **drücken von oben** auf den Luftfilterkasten und ziehen **gleichzeitig** die Schellen fest. Verbinden Sie wieder alle Stecker- und Schlauchanschlüsse des Luftfilterkastens. Ziehen Sie den Stecker des Drosselklappenpotentiometers (in Fahrtrichtung hinten links) an der Drosselklappeneinheit ab und stecken die elektronische Mehls MD-Drossel- einheit zwischen dieser und dem Kabelbaum. Befestigen Sie unsere MD-Drosseleinheit mit den Kabelbindern seitlich / innen am linken Rahmenheck. Bauen Sie alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge zusammen.

X. Typenschild
Bringen Sie das mitgelieferte Typenschild auf dem Rahmen an. Kleben Sie dieses wenn möglich neben das original Typenschild, welches auf keinen Fall überklebt werden darf.

