

Einbauanleitung Umrüstsatz auf 35kw Yamaha FZS 600 Fazer RJ02

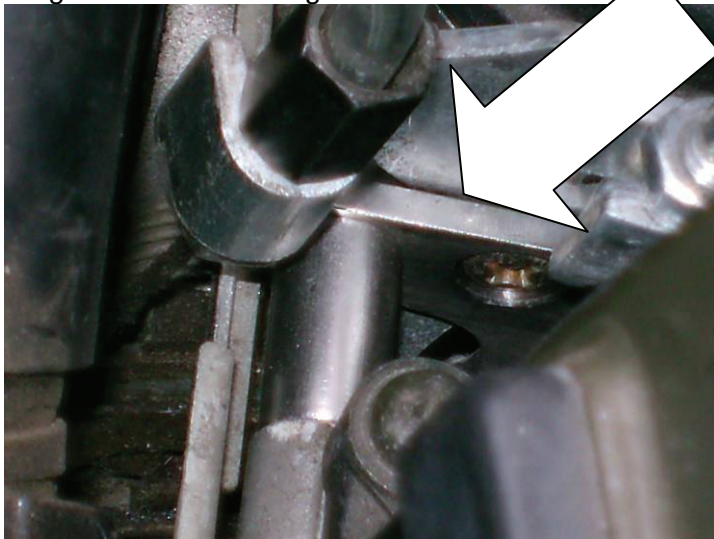
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Montage

Demotieren Sie die Sitzbank und den Tank. Lösen Sie die Befestigungsplatte der Zündspulen und ziehen diese etwas nach hinten. Hängen Sie die Gaszüge an den Einstellschrauben aus, lösen die lange vordere Vergaserschraube M6 (rechts am Vergaser Nr. 4, Schlüsselweite 10) und ziehen diese raus, um die mittlere originale Distanzhülse (zwischen Vergaser Nr. 2 & 3, länge 36 mm) zu entfernen.

Der 35kw Drosselsatz wird nun zwischen Vergaser Nr. 2 & 3 montiert. Versehen Sie die lange Vergaserschraube mit Schraubensicherungsmittel, schieben diese halb durch und stecken zwischen 2. & 3. Vergaser die Bauteile in folgender Reihenfolge: von uns mitgelieferte **kürzere Büchse** (zum Vergaser Nr. 3, länge 15,6 mm), den 35kw Drosselklappen- **Anschlag** und die **längere Buchse** (zum Vergaser Nr. 2, länge 17,4 mm).

Der 35kw Drosselklappenanschlag muss hierbei schräg / diagonal mit der Spitze nach unten geschoben werden und dann parallel zum Gaszughalter (Kreuzschlitzschraubenkopf in 9 mm Bohrung) in Position gebracht werden. Stecken Sie die lange Vergaserschraube ganz durch und ziehen diese fest. Hängen Sie die Gaszüge wieder ein und synchronisieren die Vergaser. Montieren Sie alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



2. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Drosselklappenanschlages bei Montage mit einem Schraubensicherungsmittel (Mittelfest) zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.