

# Mehls GmbH

Renne 3  
41179 Mönchengladbach  
Tel: 02161/299 77 0  
Fax: 02161/29977 29  
mail@mehls.mx



## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Peugeot Kisbee Streetzone

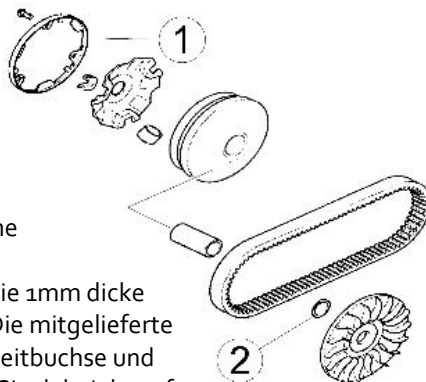
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Drücken Sie die Gasschieberfeder in den Gasschieber und positionieren den Gasschieberanschlag über den Gasschieber. Bauen Sie alles wieder zusammen. Siehe *Punkt 5*.

### 2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen und mitgelieferten Axialwegbegrenzer gegen den, von hinten auf den Variator aufgeschraubten Original-Wegbegrenzer (siehe Bild "1") tauschen. Pro Schraube wird je **1 U-Scheibe** zwischen Axialwegbegrenzer und Variomatik gelegt. Die 1mm dicke original U-Scheibe hinter dem Variator wird entfernt. Die mitgelieferte U-Scheibe wird bei Zusammenbau zwischen Variatorgleitbuchse und Äußere Riemenscheibe gelegt (siehe Bild "2"). Achten Sie dabei darauf, dass im Nachhinein **nur an Ort "2" eine Scheibe** montiert ist. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge montieren. Siehe *Punkt 5*.



### 3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer und die Auspuffdichtung. Kleben Sie das mitgelieferte Blech (U-Scheibe) mit Fett in den Auslasskanal, montieren die Dichtung in den Auslasskanal und dann den Schalldämpfer.

### 4. Sekundärluftsystem

Demontieren Sie das Helmfach. Entfernen Sie den Schlauch zwischen Krümmer und SLS-Ventil und schneiden davon 80mm Länge ab. Montieren Sie mit dem 80mm Stück das SLS-Ventil direkt am Krümmer (Schlauch 40mm Aufschieben). Achten Sie auf die richtige Einbaurichtung des SLS-Ventils und verlegen Sie den Kabelbaum in Höhe der Zündspule damit dieser genug Abstand zum Ventil hat. Setzen Sie den SLS-Filter etwas (in Fahrtrichtung) nach vorne und verlegen/befestigen den Schlauch (siehe Foto).



### 5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**