Mehls GmbH

Renne 3

41179 Mönchengladbach

Tel: 02161/299 77 0 Fax: 02161/29977 29

mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz auf 35kw Honda X-ADV

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

Achtung!!! Achten Sie darauf, dass vor der Montage das Fahrzeug sauber ist um ein eindringen von Fremdkörpern in den Ansaugtrakt zu verhindern!!! Klemmen Sie die Batterie ab. Demotieren Sie die Verkleidung, um den Zündschalter, am Tunnel und beide Seitenverkleidungen hinten und die großen Verleidungen rechts / Links vorne (rechts Feststellbremsgriff abschrauben). Lösen Sie die Stecker am Tunnel von der Steckerkonsole und demontieren diese. Lösen Sie die Befestigungsschrauben des Luftfilterkastens, die obere Schelle an der Drosselklappeneinheit, den Schlauch am Ventildeckel der Kurbel- gehäuseentlüftung, den Schlauch der Entwässerung und ziehen den Luftfilterkasten ab. Lösen Sie die obere Schelle am Ansaugstutzen und heben die Drosselklappeneinheit an. Stecken Sie nun die von uns mitgelieferte Ansaugblende in den Ansaugstutzen und schließen die elektronische Einheit zwischen dem Drosselklappenpotentiometer (siehe Pfeil) und dem Kabelbaum an. Setzen Sie die Drosselklappeneinheit gerade in den Ansaugstutzen, drücken von oben und ziehen die Schelle des Ansaugstutzens fest. Montieren Sie wieder den Luftfilterkasten und die Steckerkonsole am Tunnel. Verbinden Sie wieder alle Steckverbindungen, setzen diese wieder in der ursprünglichen Position und befestigen dort die elektronische Mehls Drosseleinheit mit den mitgelieferten Kabelbindern. Bauen Sie alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge zusammen.

X. Typenschild

Bringen Sie das mitgelieferte Typenschild auf dem Rahmen an. Kleben Sie dieses wenn möglich neben das original Typenschild, welches auf keinen Fall überklebt werden darf.

