Mehls GmbH

Renne 3 41179 Mönchengladbach

Tel.: 021 61/2997722

Fax:021 61/2997729



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für GILERA DNA 50

Lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel . Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse, die über den Schieber eingesetzt wird, so das die Hülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe Punkt 5.

2. **Variator**

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferte 12 mm hohen Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. Der evtl. bereits verbaute Distanzring wird demontiert! Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe Punkt 5.

Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer zuvor absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 05/2000