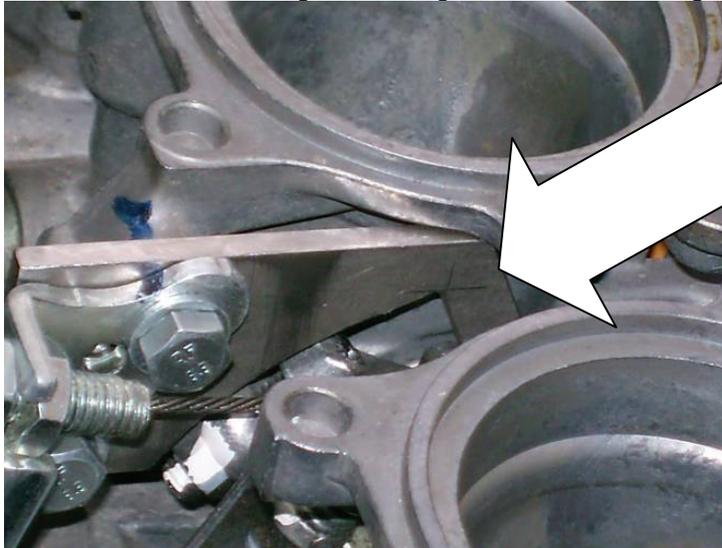


Einbauanleitung Umrüstsatz auf 35kw Honda CBR 600 RR PC40

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Montage

Demotieren Sie die Sitzbank, die Verkleidung, die Tankabdeckung und den Tank. Klemmen Sie die Batterie ab. **Achten Sie darauf, dass keine Fremdkörper bei den folgenden Arbeiten in den Ansaugtrakt gelangen!!!** Demontieren Sie den Luftfilterdeckel, den Luftfilter und die obere Luftfilterkastenhälfte. Hierbei müssen Sie alle Stecker abziehen, den Benzindruckschlauch oben trennen (oben und unten läuft etwas Benzin aus) und die beiden rechten Schrauben der Einspritzbrücke lösen, um den Kabelbaum aus der Befestigung nehmen zu können. Demontieren Sie die untere Luftfilterkastenhälfte mit den Venturitrichtern (lange Trichter innen). Ziehen Sie hierbei den Stecker und den Unterdruckschlauch des Unterdrucksensors sowie die Schläuche der Motorentlüftung ab. Lösen Sie den Gaszug B an der Einstellschraube und entfernen die beiden originalen Kreuzschlitzschrauben des Gaszughalters. Positionieren Sie nun den 35 KW Drosselklappenanschlag **unter** den Gaszughalter, setzen die von uns mitgelieferten M5 Schrauben (unter Hinzunahme von Schraubensicherungsmittel) durch die Bohrungen beider Bauteile an, geben Vollgas und ziehen die Schrauben fest. Achten Sie auf die Freigängigkeit des Anschlags! Montieren Sie alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge.



2. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Drosselklappenanschlages bei Montage mit einem Schraubensicherungsmittel (Mittelfest) zu sichern.