

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Vespa Primavera 4 Takt + Sprint 4 Takt

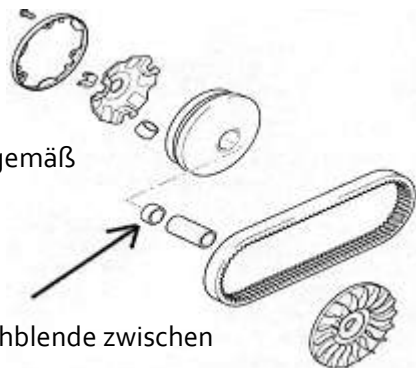
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel . Kleben Sie mit einem benzinfesten Kleber den Gasschieberanschlag mit der engeren Bohrung voran in den Gasschieberdeckel, auf die Wölbung in der Mitte. Dann montieren Sie den Deckel wieder. Siehe *Punkt 4.*

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, **originalen Distanzring entfernen** und mitgelieferten Distanzring auf die Gleitbuchse des Variators aufschieben. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.
Siehe *Punkt 4.*



3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer. Mitgelieferte Geräuschblende zwischen Zylinder und Auspuffkrümmer, mit dem Auspuff montieren.

HINWEIS: Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.

Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.