

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Peugeot Django 4 Takt

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Kleben Sie, mit einem benzinfesten Kleber, den Gasschieberanschlag mit der engeren Bohrung voran in den Gasschieberdeckel, auf die Wölbung in der Mitte. Dann montieren Sie den Deckel wieder. Siehe *Punkt 4*.

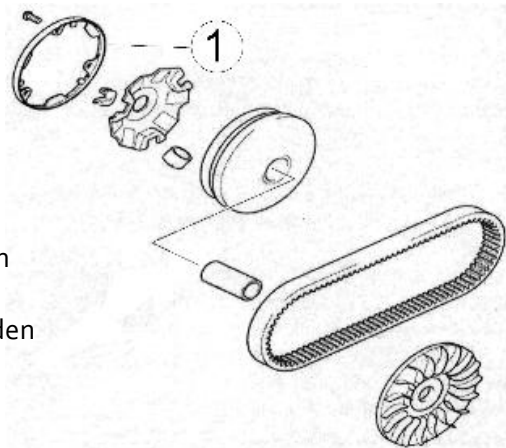
2. Geschwindigkeitssensor im Keilriemendeckel entfernen

Keilriemendeckel abnehmen, **Geschwindigkeitssensor** aus dem Keilriemendeckel **demontieren** und das blaue Kabel aus der CDI-Einheit ausstecken.

3. Variator

Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe und Variator abziehen.

Tauschen Sie die originalen Fliehkewichte gegen die von uns mitgelieferten!!! Bohren Sie auf der Rückseite des Variators, in die 3 Führungsstreben der Ausstellplatte, je ein Gewinde M4. Benutzen Sie den mitgelieferten Axialwegbegrenzer als Schablone. Montieren Sie den Axialwegbegrenzer (Bild "1") mit den 3 Sechskant-Schrauben und Schraubensicherungsmittel von hinten auf den Variator. Montieren Sie am Fahrzeug alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge. Siehe *Punkt 4*.



4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb ist die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei der Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach der Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.