Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx

Einbauanleitung Umrüstsatz auf 35kw
Honda CB / CBR 650 F, RC96 & 97

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

Demotieren Sie die Sitzbank, die Heckverkleidungen, die vorderen Tankverkleidungen und den Tank (Achtung: Kraftstoff kann geringfügig auslaufen). Klemmen Sie die Batterie ab. **Achten Sie darauf, dass bei den folgenden Arbeitsschritten keine Fremdkörper in den Ansaugtrakt fallen können (insbesondere die Ansaugstutzen vorher reinigen)!!!** Entfernen Sie den oberen Deckel des Luftfilterkastens und die Ansaugtrichter, lösen alle Schlauch und Steckverbindungen und entfernen den unteren Teil des Luftfilterkastens. Lockern Sie die Schellen der Ansaugstutzen zur Drosselklappeneinheit und heben diese vorsichtig ein Stück ab. Lösen Sie nun die Schellen der Ansaugstutzen (zum Zylinderkopf) und ziehen diese ab (Position merken!). Setzen Sie die vier Mehls 35 kW Ansaugblenden (gereinigt) in die Ansaugstutzen **(Richtung Zylinderkopf)** und montieren diese wieder sorgfältig (Siehe Bild). Achten Sie dabei darauf, dass die Ansauggummis gerade sitzen. Drücken Sie die Drosselklappeneinheit wieder in die Ansaugstutzen und ziehen alle Schellen fest. Lösen Sie den Stecker vom Drosselklappenpotentiometer (seitlich / links) und stecken unsere elektronische MD-Drosseleinheit zwischen diesen und den offenen Stecker. Befestigen Sie die MD-Drosseleinheit mit den beigelegten Kabelbindern links / seitlich am Kabelbaum. **Bei der Luftfilterkastenmontage besonders auf den festen Sitz der Schrauben für die Ansaugtrichter achten!** Bauen Sie alles andere wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge sorgfältig zusammen.

X. Typenschild

Bringen Sie das mitgelieferte Typenschild auf dem Rahmen an. Kleben Sie dieses wenn möglich neben das original Typenschild, welches auf keinen Fall überklebt werden darf.

© MEHLS GmbH, 05/2017