

## **Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Malaguti F12 AC**

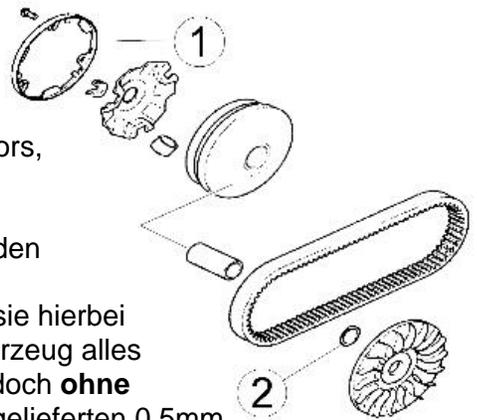
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### **1. Vergaser**

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Befestigen Sie den Düsenadelclip in der 3. Kerbe von oben. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse, die über den Schieber eingesetzt wird, so dass die Hülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 5*.

### **2. Variator**

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe und Variator abziehen. Bohren Sie auf der Rückseite des Variators, in die 3 Führungsstreben der Ausstellplatte je ein Gewinde M4. Benutzen Sie den mitgelieferten Axialwegbegrenzer als Schablone. Montieren Sie den Axialwegbegrenzer (Bild "1") mit den 3 Senkkopfschrauben von hinten auf den Variator. Benutzen Sie hierbei Schraubensicherungsmittel. Montieren Sie am Fahrzeug alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge, jedoch **ohne** den original verbaute Distanzring. Die beiden mitgelieferten 0,5mm dicke U-Scheiben werden nun zwischen Variatorgleithülse und der äußeren Riemenscheibe gelegt, so dass Riemenscheibe und Variator 1mm weiter auseinander sind (siehe Bild "2"). Die original verbaute Scheibe wird ganz außen unter der äußeren Riemenscheibe platziert. Es sind also jetzt 3 Scheiben verbaut! Siehe *Punkt 5*.



### **3. Soziesfußrasten**

Demontieren Sie die evt. montierten Soziesfußrasten

### **4. Sitzbankabdeckung**

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, dass nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben Sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

### **5. Antimanipulation**

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**