

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Aprilia SR 50 Motard

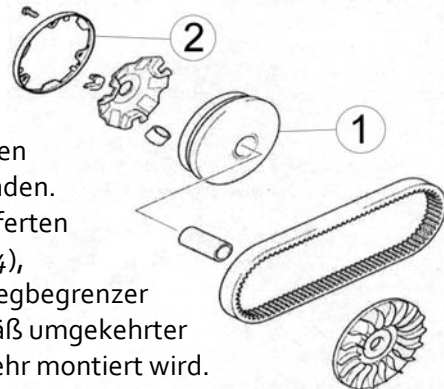
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlags. Bauen Sie diesen so ein, dass er wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 4*.

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe und Variator abziehen. Bohren Sie 3 Löcher mit 3,3mm von hinten in den Variator. Nutzen Sie hierfür den Axialwegbegrenzer (siehe Bild "2") als Schablone. Versehen Sie die von Ihnen angefertigten Bohrungen mit M4 Gewinden. Montieren Sie den Axialwegbegrenzer mit den 3 mitgelieferten Schrauben und Schraubensicherungsmittel (Siehe *Punkt 4*), wobei pro Schraube je **1 U-Scheibe** zwischen den Axialwegbegrenzer und Variator gelegt wird. Montieren Sie alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge, wobei der original Distanzring wird **nicht** mehr montiert wird.



3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer. Mitgelieferte Geräuschblende zwischen Zylinder und Auspuffkrümmer mit dem Auspuff montieren.

HINWEIS: Dieses Bauteil verändert nicht die V-max – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind.

Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.

Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.