

# Mehls GmbH

Renne 3  
41179 Mönchengladbach  
Tel: 02161/299 77 0  
Fax: 02161/29977 29  
mail@mehls.mx

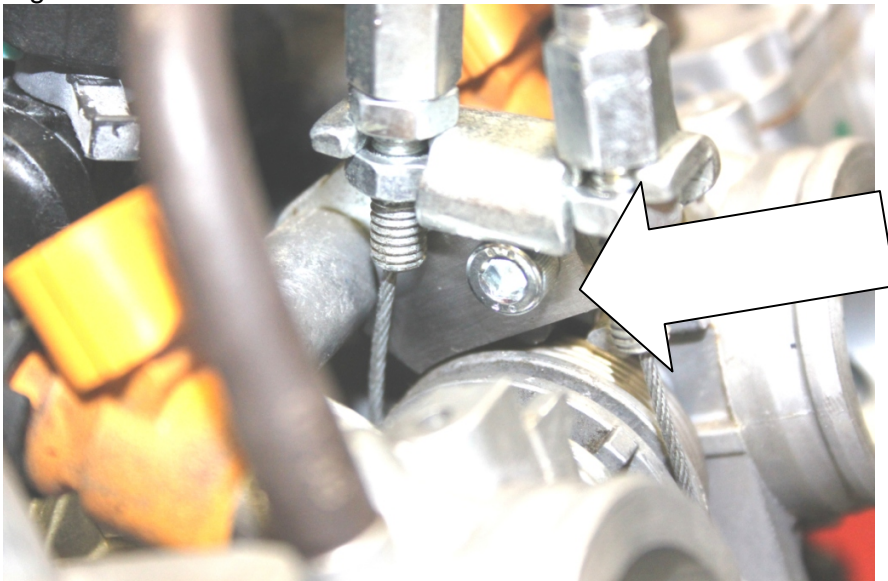


## Einbauanleitung Umrüstsatz auf 35kw Honda CBF 600 PC 43

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Montage

Demotieren Sie die Sitzbank, die Seitendeckel und den Tank. Klemmen Sie die Batterie ab. **Achten Sie in der Folge darauf, dass kein Dreck oder andere Fremdkörper in die Ansaugkanäle fällt!!!** Reinigen Sie äußerlich die Übergänge von den Ansaugstutzen zur Einspritzeinheit. Lösen Sie die Schellen der Ansaugstutzen und die Gaszüge oben von der Drehgriffeinheit. Entfernen Sie die seitlichen Deckel und die Befestigungsschraube des Luftfilterkastens, lösen alle Steckverbindungen der Einspritz- / Luftfilterkasteneinheit vom Kabelbaum, ziehen diese aus den Ansaugstutzen und nach links heraus. Demontieren Sie den Gaszug B und die Kreuzschlitzschraube des Gaszughalters. Montieren Sie (provisorisch) den Gaszug A am Drehgriff. Schieben Sie den 35kw Drosselklappenanschlag (viertel Radius nach links/oben) zwischen Gaszug A und dem Gaszughalter, setzen die mitgelieferte Inbusschraube (unter Hinzunahme von Schraubensicherungsmittel) an, drehen am Drehgriff bis zum Anschlag und ziehen gleichzeitig die Inbusschraube des Anschlags fest. **Achten Sie darauf, dass der Anschlag zur Drosselklappenwelle freigängig ist!!!** Lösen Sie den Gaszug A oben wieder, montieren beide Gaszüge an der Drosselklappeneinheit und bauen alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge zusammen.



### 2. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschrauben des Drosselklappenanschlages bei Montage mit einem Schraubensicherungsmittel (Mittelfest) zu sichern.