

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Piaggio Liberty

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

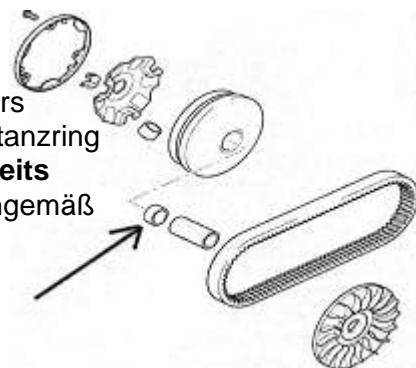
Demontieren Sie den Gasschieberdeckel . Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse, die über den Schieber eingesetzt wird, so das die Hülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. *Siehe Punkt 5.*

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. **Die evt. bereits verbauten Distanzring werden demontiert!** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren.

3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten



4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer zuvor absprechen.

7. HINWEIS:

Wir weisen Sie daraufhin, dass die Vmax von 35 km/h bei langen Gefällstrecken nicht überschritten werden darf.

Drehen Sie das Gas zurück, um Motorschäden zu vermeiden.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.