

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Kymco Super 8

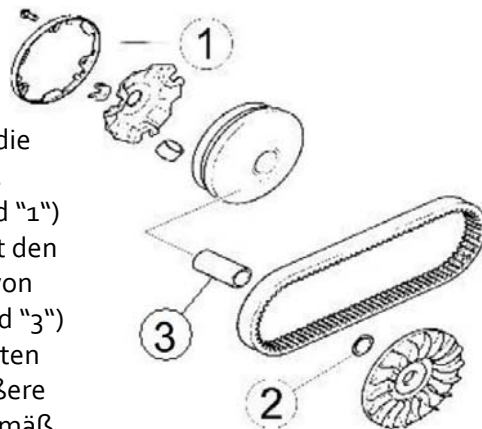
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlags. Bauen Sie diesen so ein, dass er wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 4.*

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe und Variator abziehen. Bohren sie auf der Rückseite des Variators, in die 3 Führungsstreben der Ausstellplatte je ein Gewinde M4. Benutzen sie den mitgelieferten Axialwegbegrenzer (Bild "1") als Schablone. Montieren sie den Axialwegbegrenzer mit den 3 Sechskantschrauben und Schraubensicherungsmittel von hinten auf den Variator. Tauschen Sie die Variohülse (Bild "3") gegen die mitgelieferte und stecken die zwei mitgelieferten Scheiben (Bild "2") auf die Kurbelwelle, bevor Sie die äußere Riemenscheibe montieren. Montieren Sie alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge. Siehe *Punkt 4.*



3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer. Kleben Sie das mitgelieferte Blech (U-Scheibe) mit Fett in den Auslasskanal und montieren den Schalldämpfer wieder.

HINWEIS: Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschrauben des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.

Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.