Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx

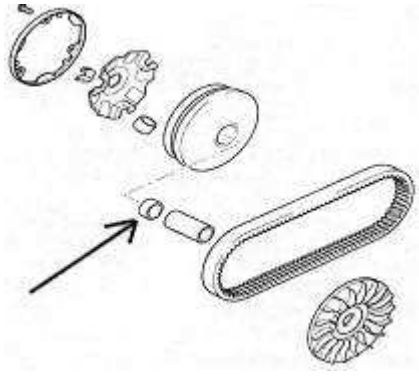
Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Gilera Runner

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlags. Bauen Sie diesen so ein, dass er wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 4.*

2. Variator



Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und den mitgelieferten Distanzring auf die Gleitbuchse des Variators aufschieben.
Montieren Sie am Fahrzeug alles wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge. Der original verbaute 45 km/h-Distanzring wird **nicht** mehr montiert. Siehe *Punkt 4*.

3. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer. Kleben Sie das mitgelieferte Blech (U-Scheibe) mit Fett in den Auslasskanal und montieren den Schalldämpfer wieder.
HINWEIS: Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind.
Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit Schraubensicherungsmittel zu sichern.
Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre Kfz-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 09/2017