Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel.: 021 61/2997722
Fax:021 61/2997729

MEHLS MOTORRÄDER

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für etropolis Bel Air

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn! Sie sollten über Erfahrung im Umgang mit dem Lötkolben verfügen sowie die Hilfe einer zweiten Person beim Zusammenlöten der Kabel in Anspruch nehmen.

Im Lieferumfang befindet sich:

1. ein Kabeladapter mit 4 Kabeln und einem Kompaktstecker
2. ein Modul mit Kompaktstecker (die eigentliche 25 km/h Drossel)

Sie müssen nun den Adapter am Roller am vorhandenen Kabelbaum anbringen, damit die 25 km/h Reduzierung dort eingesteckt werden kann.

Zunächst schalten Sie den Hauptstrom aus. Der Hauptschalter/Sicherung findet sich hinten im Helmfach. Bauen Sie das Helmfach kpl. mit Sitzbank aus. Dazu lösen Sie bitte die 4 Stück M6 Schrauben (SW10). Neben dem Hauptschalter/Sicherung finden Sie nun den Spannungswandler 12V DC (siehe Foto). Der Kabelbaum führt 3 Kabel zum Stecker des Spannungswandlers. Schneiden Sie das rot/schwarze Kabel, Spannung 12V DC, **(nicht das Kabel mit der fliegenden Sicherung!!!)** und das schwarze Kabel mind. 4 cm vor dem Stecker am Kabelbaum durch, und entisolieren die Kabelenden. Nachdem Sie zwei Schrumpfschlauchstücke über die losen Kabelenden geschoben haben, löten Sie je 3 Kabel zusammen:
2 X Rot/Schwarz und das rote Kabel des Adapters, sowie
2 X Schwarz und das schwarze Kabel des Adapters.
Als nächstes suchen Sie das zweiadrige Kabel, das aus dem Hauptsteuergerät (siehe Foto) kommt. Dieses Kabel ist nirgends angeschlossen, es ist am Ende ein Modul (siehe Foto) eingesteckt oder auch direkt angelötet. Dieses Modul schneiden Sie mit (ggf.) Stecker kpl. ab. Isolieren Sie die beiden Kabelenden ab, führen Sie jeweils ein Stück Schrumpfschlauch über jeden Draht und löten die zwei verbleibenden Kabel des Adapters an diese Kabel. Blau an Blau, Braun an Braun.

Schieben Sie an allen 4 Lötstellen den Schrumpfschlauch zur Isolierung über die Lötstelle und erwärmen Sie diese mit einem Feuerzeug bis der Schrumpfschlauch sich angeschmiegt hat (siehe Foto).

Stecken Sie das Drosselmodul in den Stecker, des soeben installierten, Adapters. Achten Sie auf saubere Verlegung der Kabel, und bringen Sie das Drosselmodul neben dem Spannungswandler oder am Rahmenheck unter. Montieren Sie das Helmfach wieder.

Zu dieser Einbauanleitung gehört ein Extrablatt mit Fotos!

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 08/2012