Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel.: 021 61/2997722
Fax:021 61/2997729

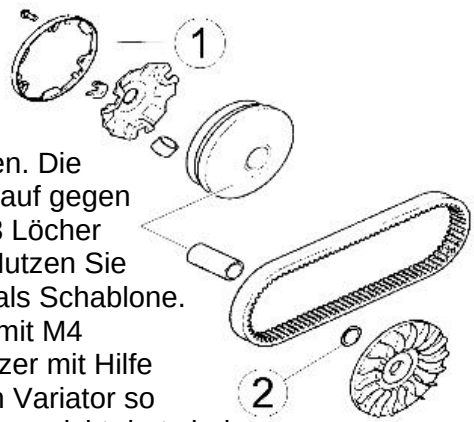
MEHLS MOTORRÄDER

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für KEEWAY ARN + Hacker

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel . Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse, die über den Schieber eingesetzt wird, so das die Hülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt.
Siehe *Punkt 6*.



2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator und Anlasserfreilauf abziehen. Die original Distanzbüchse hinter dem Anlasserfreilauf gegen die mitgelieferte tauschen und in den Variator 3 Löcher mit 3,3mm von hinten in den Variator bohren. Nutzen Sie hierfür den Axialwegbegrenzer (siehe Bild “1“) als Schablone. Versehen Sie die von Ihnen gebohrten Löcher mit M4 Gewinden, und montieren den Axialwegbegrenzer mit Hilfe der 3 mitgelieferten Schauben. Stecken sie den Variator so auf die Kurbelwelle, das die 3 Senkkopfschrauben nicht dort sind, wo schon die Schrauben des Anlasserfreilaufs sind.
WICHTIG: Die originale Drossel-Distanzhülse **nicht** wieder verbauen! Die drei mitgelieferten 0,5mm dicke U-Scheibe werden nun zwischen Variatorgleithülse und der dort original verbauten Scheibe zusammen unter die äußerer Riemenscheibe gelegt, so dass Riemenscheibe und Variator 1,5mm weiter auseinander sind (siehe Bild “2“). Siehe *Punkt 6*.

3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

5. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer. Mitgelieferte Geräuschblende und Dichtung zwischen Zylinder und Auspuffkrümmer mit dem Auspuff montieren.
HINWEIS: Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

6. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit “Loctite 648“ zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 04/2010