

Mehls GmbH

Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel: 02161/299 77 0
Fax: 02161/29977 29
mail@mehls.mx



Einbauanleitung Umrüstsatz auf 35kw Honda CRF 1000 Africa Twin, Euro 4

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

Demotieren Sie die Sitzbank, die unteren Tankverkleidungen, die Sitzbank- verriegelung und die unter dem Sicherungskasten + Kabelbaum befindliche Ab- deckung. Lösen Sie vorsichtig die Verkleidungsteile vom Tank ab und schützen die Lackteile an den Kontaktstellen oben vor Beschädigungen. Demontieren Sie den Tank (Achtung: Kraftstoff kann geringfügig auslaufen). **Achten Sie darauf, dass bei den folgenden Arbeitsschritten keine Fremdkörper in den Ansaugtrakt fallen (ggf. vorher reinigen)!!!** Lösen Sie die drei Befestigungsschrauben des Luftfilterkastens (achten Sie auf die Bundscheiben), die Schellen der luftseitigen Ansauggummis und ziehen diese so weit von der Drosselklappeneinheit, dass Sie unsere beiden 35 kW Ansaugblenden (gereinigt) in die Ansauggummis setzen können. Drücken Sie nun die Ansauggummis (mit den 35 kW Ansaug-blenden) sorgfältig auf die Drosselklappeneinheit, ziehen dabei die Schellen fest und befestigen den Luftfilterkasten. Lösen Sie den Stecker vom Drosselklappen- potentiometer und stecken unsere elektronische MD-Drosseleinheit zwischen diesen und den offenen Stecker. Befestigen Sie die MD-Drosseleinheit mit den beigelegten Kabelbindern links / seitlich am Kabelbaum. Bauen Sie alles andere wieder in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge zusammen.

X. Typenschild

Bringen Sie das mitgelieferte Typenschild auf dem Rahmen an. Kleben Sie dieses wenn möglich neben das original Typenschild, welches auf keinen Fall überklebt werden darf.

