

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für PEUGEOT Elystar

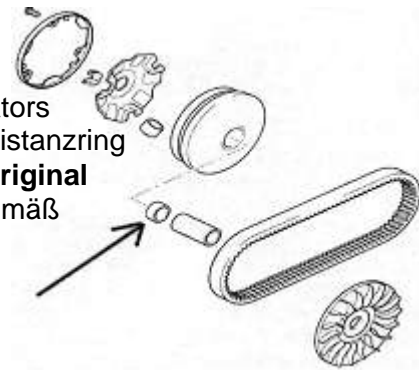
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Drehzahlbegrenzer

Stecken Sie den 22-poligen Stecker am Steuergerät für Zündung und Einspritzung aus. Schrauben Sie das Steuergerät vom Fahrzeug ab. Stecken Sie zwischen Kabelbaum und Steuergerät das mitgelieferte Steuergerät "RL 67". Schrauben Sie nun das Steuergerät mit dem mitgeliefertem großen Blech darunter, wieder an. Das kleinere Blech wird hinter das große Blech gehakt, und mit der unlösbaren, mitgelieferten M5 Schraube (Antimanipulation) unten rechts angeschraubt. Bitte beachten Sie, dass kein Kabel eingeklemmt wird, und das der Drehzahlbegrenzer nur mit dem gepanzerten Kabel herausgucken darf!

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. **Der evt. original verbaute Distanzring wird demontiert!** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Dabei die Kurbelwellenmutter mit Loctite 648 montieren.



3. Soziesfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziesfußrasten

4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.