

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Generic XOR 2

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. CDI Einheit

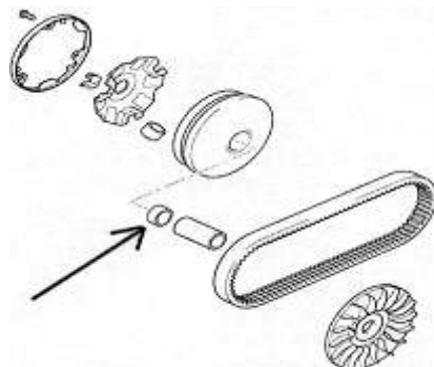
Demontieren Sie das Helmloch, rechts am Rahmen finden Sie die CDI-Einheit. Tauschen Sie diese gegen die von uns mitgelieferte Zündeinheit.

2. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel und hängen Sie den Gaszug aus. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter hinzunahme des mitgelieferten Gasschieberanschlages. Drehen Sie den Gasschieberanschlag hierbei so, dass der Schlitz über die Gasschieberführung (Stift im Vergaser) rutscht. *Siehe Punkt 6.*

3. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe und Variator abziehen, originale Fliehgewichte austauschen (Lieferumfang) und ersetzen Sie den originalen Distanzring gegen den von uns mitgelieferten. **Der originale Distanzring wird nicht mehr verbaut!** Montieren Sie wieder alles in umgekehrter Reihenfolge. *Siehe Punkt 6.*



4. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

5. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, dass nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben Sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

6. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators sowie das Gewinde des Vergaserdeckels bei Montage mit hochfester Schraubensicherung, z. B. "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.