



## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Peugeot Ludix

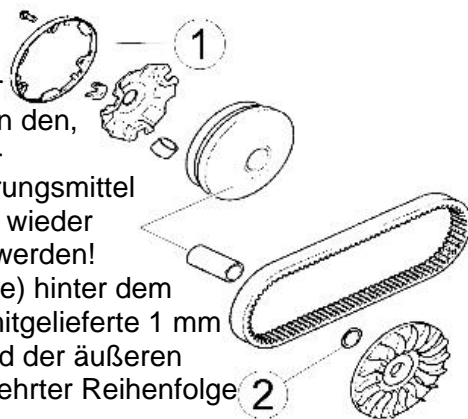
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse, die über den Schieber eingesetzt wird, so dass die Hülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Siehe *Punkt 5*.

### 2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen und mitgelieferten Axialwegbegrenzer gegen den, von hinten auf den Variator aufgeschraubten Original-Wegbegrenzer (Bild „1“) **tauschen** (Schraubensicherungsmittel an die M4 Gewinde), wobei die originalen 2 Scheiben wieder **zwischen** Variator und Axialwegbegrenzer unterlegt werden! Die 1mm dicke original U-Scheibe (auf der Kurbelwelle) hinter dem Variator wird entfernt. Positionieren Sie die von uns mitgelieferte 1 mm dicke U-Scheibe zwischen der Variatorgleitbuchse und der äußeren Riemenscheibe (Bild „2“). Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe Punkt 5.



### 3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten.

### 4. dB(A)-Killer

Demontieren Sie den Schalldämpfer und Auspuffdichtung. Kleben Sie mit Fett das mitgelieferte Blech (U-Scheibe) in den Auslasskanal und montieren die Dichtung Schalldämpfer wieder.

**HINWEIS:** Dieses Bauteil verändert nicht die Vmax – nur Beschleunigung und Geräusch nehmen ab!

### 5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gasschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muss die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**