

**Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für SUZUKI AP 50 bis `96**

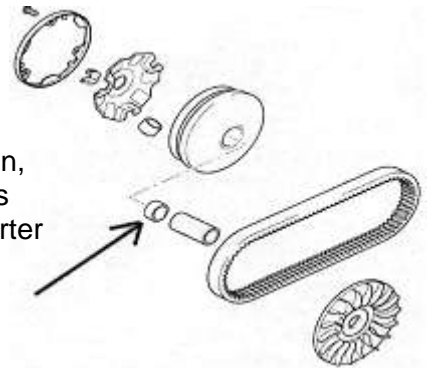
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn !

**1. Vergaser**

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel (3 Schrauben). Schieben Sie dann bitte den geschlitzten Schieberanschlag in die Schieberführungsbohrung, mit dem Schlitz nach hinten. Bringen sie durch Montage des Deckels den Schieberanschlag in seine endgültige Position. Prüfen Sie jetzt den Gashub. Sollte dieser zu gering sein bzw. nicht vorhanden, haben sie evt. den Schieberanschlag schon vor der Deckelmontage zu weit eingeschoben, möglicherweise ist aber auch der Schlitz im Schieberanschlag unten zu schmal. Ganz selten muß aber auch das weiße Kunststoffteil nachgearbeitet werden. *Siehe Punkt 6.*

**2. Variator**

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators (SW 17) lösen, Keilriemenscheibe abziehen, und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 6.*



**3 Soziusfußrasten**

Demontieren Sie die Soziusfußrasten.

**4. Sitzbankabdeckung**

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

**5. Seitenstrahler**

Kleben Sie links und rechts je einen gelben Rückstrahler an das Fahrzeug.

**6. Antimanipulation**

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entferbar sind. Deshalb sind drei Schrauben des Vergaserdeckels, sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sicher.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall durch Ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt, und abgestempelt werden.**