Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel.: 021 61/2997722
Fax:021 61/2997729

MEHLS
MOTORRÄDER

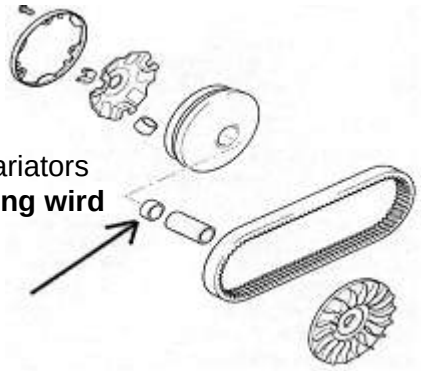
Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Baotian BT50QT-9B

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. CDI-Einheit

Tauschen Sie die original verbaute CDI-Einheit gegen die mitgelieferte Drossel-CDI.

2. Variator



Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. **Der evt. original verbaute Distanzring wird hierbei entfernt.** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 4.*

3. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank. Stecken Sie den Hartplastikinnenring so in die Tasche, das ein Sitzen darauf nicht möglich ist.

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb ist die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit “Loctite 648“ zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

5. Tipp

Sollte das Fahrzeug nach Einbau der Drossel schlecht Anspringen und/oder Stottern, was mit originaler CDI nicht der Fall ist, sollten Sie zur Problembehebung den Abstand zwischen Polrad und Pick-Up kontrollieren, und möglichst eng einstellen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 05.2005