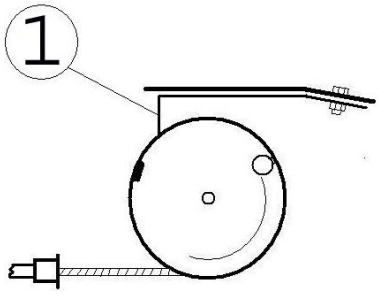
Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel.: 021 61/2997722
Fax:021 61/2997729

MEHLS MOTORRÄDER

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Honda Zoomer

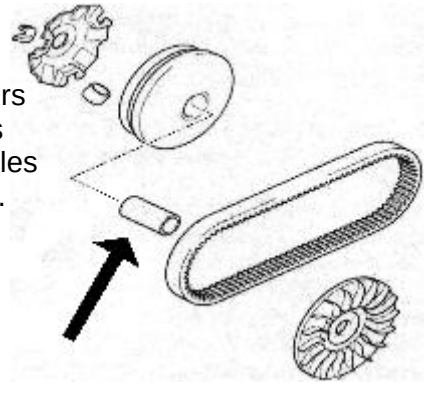
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. Drosselklappenanschlag



Der Drosselklappenanschlag wird am Halteblech montiert, das sich über der Gaszugaufnahme der Drosselklappe befindet. Die Bohrung hierfür ist bereits im Blech vorhanden, und dient bisher der Fixierung des Kabelbaumes. Entfernen sie die Kunststoff - Schelle und montieren sie mit der mitgelieferten M6 Schraube und Mutter den Drosselklappenanschlag (“1“) unter den Halter, so dass der Gasweg begrenzt wird.
Anmerkung: Dieser Anschlag reduziert das Fahrgeräusch, nicht die Endgeschwindigkeit.

2. Variator



Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und die Gleithülse des Variators durch die mitgelieferte Bundbüchse ersetzen. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 5*.

3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb ist die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit “Loctite 648“ zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.

© MEHLS GmbH, 05/2009