

## Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für YAMAHA/MBK BW's/Booster NG

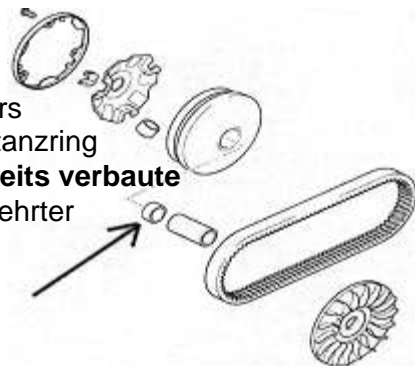
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

### 1. Vergaser

Demontieren Sie den Gasschieberdeckel . Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten geschlitzten Anschlaghülse, die über den Schieber eingesetzt wird, so das die Hülse wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. Nicht den Gaszug aushängen! Nur Feder in den Schieber drücken, und Hülse über den Gaszug schieben. Die Hülse beim Einbau so drehen, daß der Schlitz über die axiale Schieberführung passt. Siehe *Punkt 5*.

### 2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen und mitgelieferten Distanzring auf die Gleithülse des Variators aufschieben. **Der evt. bereits verbaute Distanzring wird demontiert!** Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. Siehe *Punkt 5*.



### 3. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten.

### 4. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blehschrauben von unten mit der Sitzbank.

### 5. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Befestigungsschraube des Gaschieberdeckels sowie die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**