Mehls GmbH
Renne 3
41179 Mönchengladbach
Tel.: 021 61/2997722
Fax:021 61/2997729

MEHLS MOTORRÄDER

# Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Stratos Chicago

Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

## 1. CDI Einheit

Demontieren Sie das Helmfach, rechts am Rahmen finden Sie die CDI-Einheit. Tauschen Sie diese gegen die von mitgelieferte.

## 2. Vergaser

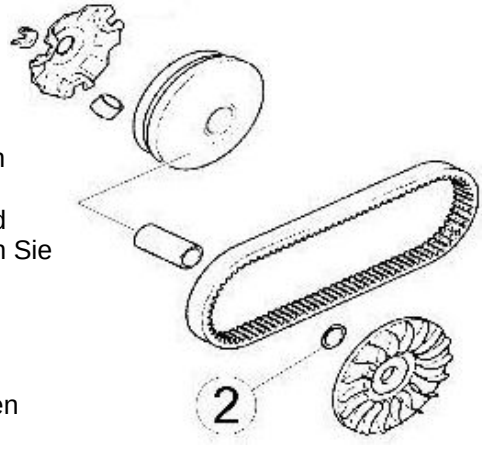
Demontieren Sie den Gasschieberdeckel. Bauen Sie alles wieder zusammen, unter Hinzunahme der mitgelieferten Anschlaghülse. Bauen Sie die Hülse so ein, dass Sie wie eine Gasschieberverlängerung wirkt. *Siehe Punkt 7*.

## 3. Ölpumpe

Stellen Sie die Ölpumpe am Ölpumpenzug nach Herstellerangaben + 1mm ein, sodass die Pumpe mehr Öl fördert. Entlüften Sie die Ölpumpe.

## 4. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, die 2 mitgelieferten U-Scheiben zwischen Variatorgleithülse und der äußeren Riemenscheibe montieren (siehe Bild “2), damit Riemenscheibe und Variator 1mm weiter auseinander stehen. Montieren Sie alles in umgekehrter Reihenfolge. Siehe *Punkt 7*.




## 5. Soziusfußrasten

Demontieren Sie die evt. montierten Soziusfußrasten

## 6. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, dass nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben Sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank.

## 7. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, dass drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb sind die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators sowie das Gewinde des Vergaserdeckels bei Montage mit hochfester Schraubensicherung, z. B. “Loctite 648“ zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

**Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.**

© MEHLS GmbH, 04/2011