

Einbauanleitung Umrüstsatz zum Mofa für Peugeot V-Click

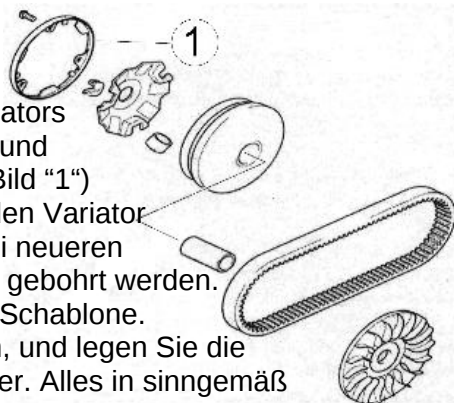
Bitte lesen Sie zuerst die ganze Einbauanleitung vor Arbeitsbeginn!

1. CDI-Einheit

Tauschen Sie die original verbaute CDI-Einheit gegen die mitgelieferte Drossel-CDI.

2. Variator

Keilriemendeckel abnehmen, Mutter des vorderen Variators lösen, Keilriemenscheibe abziehen, Variator abziehen und Fliehgewichte und mitgelieferten Axialwegbegrenzer (Bild "1") gegen Original-Fliehgewichte und den von hinten auf den Variator aufgeschraubten Original-Wegbegrenzer tauschen. Bei neueren Fahrzeugen müssen ggf. die Löcher und Gewinde neu gebohrt werden. Verwenden Sie hierbei den axialen Wegbegrenzer als Schablone. Setzen Sie die Schrauben mit Schraubensicherung ein, und legen Sie die 3 U-Scheiben zwischen Variator und Axialwegbegrenzer. Alles in sinngemäß umgekehrter Reihenfolge wieder montieren. *Siehe Punkt 4.*



3. Sitzbankabdeckung

Montieren Sie die mitgelieferte Tasche so auf der Sitzbank, das nur noch der vorgesehene Fahrerplatz nutzbar ist. Verschrauben Sie den Taschengurt mit den zwei mitgelieferten Blechschrauben von unten mit der Sitzbank. Stecken Sie den Hartplastikinnenring so in die Tasche, das ein Sitzen darauf nicht möglich ist.

4. Antimanipulation

Der Gesetzgeber schreibt vor, das drosselrelevante Teile nicht entfernbar sind. Deshalb ist die Kurbelwellenmutter des vorderen Variators bei Montage mit "Loctite 648" zu sichern. Ob Sie dies vor oder nach Einbauprüfung tun, sollten Sie mit Ihrem Prüfer absprechen.

5. Tipp

Sollte das Fahrzeug nach Einbau der Drossel schlecht Anspringen und/oder Stottern, was mit originaler CDI nicht der Fall ist, sollten Sie zur Problembehebung den Abstand zwischen Polrad und Pick-Up kontrollieren, und möglichst eng einstellen.

Achtung: Nach erfolgter Abnahme durch Ihren Prüfer, muß die erstellte Betriebserlaubnis in jedem Fall noch durch ihre KFZ-Zulassungsstelle erteilt und abgestempelt werden.